



ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Jaargang 28 Nr 2

2019
Wat een heerlijke zomer op het water!



**Lees hoe het leden de afgelopen maanden is ver-
gaan in Hamburg, op Loosdrecht, tijdens Pinkster of
op de Friese wateren.**

**En..... natuurlijk nog veel meer, zoals de introductie
van een nieuw lid!**

THE BRIDGE

NETHERLANDS FLEET

▲ Commodore: Michiel Mirandolle,
Kakebeekstraat 10, B3950, Bocholt
België 0032-(0)89-23.96.10
mail: michiel@raidho.be

▲ Oud-Commodore: Janelle van
der Torren, Kerklaan 9, 6891 CN
Rozendaal, 06 - 51567443
mail : vandertorren@cs.com

▲ Secretaris: Freerk de Vries, Grote
Riethure 13, 3273 LC Westmaas
0186 - 605000
mail : fsdevriespost@gmail.com

▲ Penningmeester: Rolf Domenie,
Tjalk 38,9606 RE Kropswolde, 0598
- 322066,
mail : r.domenie@home.nl

▲ Ledenadministratie: Arie Quik,
Rijkstraatweg 87, 3222 KB Helle-
voetsluis, 0181 - 310954,
mail : a.quik@ged.nl

▲ Redacteur: Jantien Milders-
Lubbert, Langelilleweg 113, 8484
KJ, Langelille 06 - 23236838
mail : jantien.norbert@gmail.com

▲ Adviseur: Arnold Verkade, Hen-
drik Rietschoofplein 13, 1506 GV
Zaandam, 075 - 6151882,
mail : a.verkade7@kpnplanet.nl

▲ Webmaster: Arie Quik, Rijkstraat-
weg 87, 3222 KB Hellevoetsluis,
0181 - 310954,
mail : a.quik@ged.nl

NO VLOOT

▲ Commodore: Peter Keur, Beren-
bosweg 28, 8071 DZ Nunspeet
0341 - 253543
mail : peterkeur@hotmail.com

ZW VLOOT

▲ Commodore: Thierry Descamps
Rue de Lincent 1 B4280 Hannut,
België, 0032 19634739
mail: thierrydescamps@skynet.be

Website IYFR:

www.iyfr.nl

Volgende

ROTAVLOOT: Voorjaar 2019
Copij uiterlijk 30 maart 2020

VAN DE COMMODORE



Op een zonnige 30 juni j.l nam ik in Loosdrecht het roer over van de Bridge, tegelijkertijd nam Thierry Descamps het roer over van de Zuid-West Vloot. Voor het eerst een officiële happening, met een vaartocht over de loosdrechtse plassen.

Mijn speciale dank aan Janelle van der Torren voor haar excellente diensten als commodore het afgelopen jaar en niet te vergeten Peter Keur die die organisatie van deze dag op zich had genomen. In de ZW-vloot nam Thierry Descamps het roer over en ik wens hem dan ook veel succes toe.

Afgelopen augustus kwam ik een wel hele speciale sluis tegen en maakte deze foto van het Falkirkwhele, toch wel een speciale manier om je boot vanaf een grote hoogte te verplaatsen naar lager gelegen kanalen.



Er staat weer een mooi jaar in de steigers met veel activiteiten en fellowship, de NO-vloot heeft haar jaarlijkse najaarsdag in Koudem ondertussen gehad.

Van 4-6 Oktober is er de jaarlijkse AGM meeting dit keer in Athene en op 16 november staat de algemene ledenvergadering op het programma waarover U binnenkort meer ervaart.

Ik wens U dan ook een fijne tijd toe met de nodige fellowship

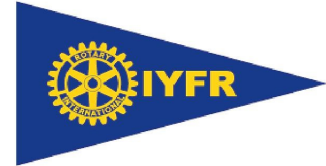
Michiel Mirandolle



16 november 2019 ALV Barendrecht



IYFR Algemene Leden Vergadering Netherlands Fleet. op 16 november 2019



Bezoek aan Simwave simulator center te Barendrecht

Simwave in het kort:

een maritiem trainingscentrum geopend op 19-4-2018, uniek in zijn soort met simulatoren voor binnenvaart, offshore en zeevaart. Vele grote klanten zoals o.a. Caribbean cruises trainen hier hun bemanningen. We zullen een rondleiding krijgen in enkele simulatoren met uitleg, maar laat U vooral verrassen door de vele mogelijkheden die ze hun klanten bieden.

Programma

10.45 -11.15 Ontvangst met koffie en ?
11.30- 12.30 vergadering (ALV)
12.30- 14.00 lunch
14.00- 15.00 rondleiding simwave
15.00- 15.30 afsluitend drankje

Meer info op: www.simwave.nl
en bekijk zeker dit filmpje :
<https://www.youtube.com/watch?v=myIHqxa8MVE>



Inschrijving en aanmelding bij onze secretaris:
Freerk de Vries - fsdevriespost@gmail.com

De kosten bedragen 55,- euro p.p.
(30 euro voor de rondleiding en 25 euro voor de lunch)

Betaling van 55 euro p.p. ten name van de IYFR Netherlands Fleet
ING reknr: NL16 INGB 0005 5636 52

Simwave
Pesetastraat 7-9
2991 XT Barendrecht
Voldoende gratis parkeergelegenheid voor de deur



ALV ZW 6 april 2019



Aanwezig: 25

Hans en Anneke Elenbaas, Gerda en Ton Geenjaar, Jack en Heleen Groot, Jan Kees van der Heul, Jan Willem en Sandra van der Marel, Jolien van der Marel, Hans en Jane Meerburg, Jantien en Norbert Milders, Michiel en Josephina Mirandolle, Maarten en Estella Overbeeke, Arie en Jeanne Quik, Marja van der Rest, Bert Teune, Janelle en Jan Maarten van der Torren, Josephine van Vliet-Blanken.

Opening

Commodore Michiel Mirandolle opent de algemene ledenvergadering van de IYFR Zuidwest Vloot in de bovenzaal van het restaurant Unicum op de Koningin Emmaboulevard in Hoek van Holland. De ambiance is prima met uitzicht op de Nieuwe Waterweg. Gerda en Ton Geenjaar worden verwelkomd als nieuwe leden van de ZW vloot.

Ingekomen stukken en mededelingen

Michiel is verheugd te kunnen melden dat hij een opvolger heeft gevonden voor zijn rol als Commodore van de ZW vloot. Op het moment dat hij de functie van Commodore van The Netherlands Fleet overneemt van Janelle van den Torren, neemt Thierry Descamps zijn functie bij de ZW vloot over.

Verslag ALV 17 maart 2018

Het verslag van de algemene ledenvergadering in 2019 wordt ongewijzigd vastgesteld.

Financieel jaarverslag 2017-2018

Penningmeester Jan Kees van der Heul moet nog steeds wennen aan het financiële beleid, dat gericht is op het verkleinen van het eigen vermogen, maar vindt dat hij daar goed in is geslaagd. Iets te goed zelfs. Hij legt uit dat de voorjaarsvergadering in 2018 op een mooie, maar ook dure locatie was en dat de opkomst toen wat tegenviel. Tijdens het Pinksterweekend 2018 is besloten om de havengelden uit de clubkas te betalen, terwijl dit niet was begroot. Toen pas einde van het kalenderjaar nog een rekening kwam, die betrekking had op de voorjaarsvergadering, bleek dat het begrote verlies van dat jaar werd overschreden. Het eigen vermogen daalt hierdoor van € 3.300 naar € 2.300. Dit wordt ook als ondergrens gezien, dus de begroting voor komend jaar mikt op een resultaat van nul. Met deze begroting gaat de vergadering akkoord.

Verslag kascommissie

De kascommissie, bestaande uit Arie Quik en Hans Elenbaas is op 4 april 2019 naar Oud Beijerland afgereisd om de verslaglegging van de penningmeester te controleren. Zij zijn tot de conclusie gekomen dat de penningmeester een juiste weergave geeft van het financiële reilen en zeilen van de ZW vloot en dat er geen gelden illegaal zijn onttrokken. Het advies om de penningmeester decharge te verlenen voor het verenigingsjaar 2017-2018 wordt unaniem door de vergadering overgenomen. Het verslag van de kascommissie is als bijlage aan dit verslag toegevoegd. *(maar in deze Rotavloot weggelaten, redactie)*

Benoeming kascommissie

Omdat Arie Quik naar zijn mening lang genoeg in de kascommissie heeft gezeten ontstaat er een vacature, die sneller wordt ingevuld dan dat hij is ontstaan. Hans Meerburg stelt zich beschikbaar en wordt onder dankzegging van de Commodore door de vergadering benoemd.

Financieel jaarverslag 2017-2018 van The Netherlands Fleet (NO+ZW)

Op de laatste ALV van The Netherlands Fleet (NO+ZW) te Enkhuizen, kon de penningmeester van de Bridge Rolf Domenie wegens ziekte niet aanwezig zijn. Dus werden de jaarcijfers 2017-2018 wel gepresenteerd door invaller Chris Schotanus, maar was er geen commentaar mogelijk en kon het bestuur t.a.v. het gevoerde beleid dan ook niet worden gedechargeerd.

Daarom is toen besloten deze cijfers, en het rapport van de kascommissie, tijdens de ALV's van respectievelijk de ZW vloot en de NO vloot alsnog aan de leden ter goedkeuring voor te leggen. Aangezien onze penningmeester Jan Kees van der Heul zich goed had voorbereid kon hij de vraag over een betaling van € 8.500 goed beantwoorden. De leden van de ZW vloot konden zich goed vinden in de presentatie en besloten in te stemmen met decharge van het bestuur van de Bridge ten aanzien van het financiële beleid 2017-2018.





Inclusief een schitterende rondleiding!



Website IYFR

De website van de IYFR (www.iyfr.nl) is in 2004 door Arie Quik gebouwd en wordt door hem nog steeds in de lucht gehouden: zowel technisch als financieel. Doel van de website is het verschaffen van informatie aan de leden. Naast een actuele ledenlijst, samenstelling van de besturen, de agenda, alle Rotavloots en een inschrijfformulier voor nieuwe leden is er ook een wervende presentatie “Wat is IYFR?”. Deze presentatie kan men downloaden om bijvoorbeeld op de eigen Rotaryclub te presenteren.

In verband met recente wetgeving op het gebied van bescherming persoonsgegevens heeft Arie de toegang tot de website moeten aanpassen. Op de daartoe bestemde plek kan nu de gebruikersnaam (dat is: iyfr) en het wachtwoord (h2oh2o) worden ingevoerd.

Komende activiteiten ZW- en NO-vloot

Het Pinksterweekend (6-9 juni) van de ZW vloot vindt dit jaar plaats in Dordrecht en Rotterdam. Naast vaste elementen als steigerborrel en diner dansant vermeldt het programma onder meer een tocht met een elektrisch aangedreven rondvaart door Dordrecht en mogelijk een bezoek De Rotterdam, de 3 torens van de hand van architect Koolhaas.

De eerstvolgende activiteit van de NO vloot is op 7 september. Er is dan een lezing over het skûtsje van Galamadammen door Jacob Huisman, zoon van Jopie Huisman (de in 2000 overleden schilder).

Rondvraag

Jack Groot grijpt de kans om ons te informeren over zijn stichting Nautin. Doel van deze stichting is het verspreiden van nautische informatie voor de pleziervaart. Nautin wil de vele één-persoons initiatieven bundelen die er zijn binnen de watersport. Via de website en een app wordt er onder meer informatie geleverd over de actuele positie van boeien. Voor de input is de stichting afhankelijk van vrijwilligers. Voor meer informatie of voor het aanmelden als vrijwilliger: www.nautin.nl



Jantien Milders vertelt over de geslaagde voorjaarsbijeenkomst van de NO vloot die vorige week plaatsvond in Enkhuizen. Hier waren we te gast bij de KNRM. Er waren onder meer leuke filmpjes over het reddingswerk en een tochtje met een snelle RIB. Het financiële overschot van onze lustrumviering werd als donatie aan de KNRM achtergelaten.

Sluiting

Jan Willem van der Marel





Het Zenuwcentrum



En Jolien van der Marel vult aan:..... bij de Verkeerscentrale van Hoek van Holland kregen we van Benjamin de Gelder een presentatie over het bedrijf, waarna we op de werkvloer "Het Zenuwcentrum" van post Maasmond (VHF-3 voor de recreatievaart), een kijkje mochten nemen.

Paar leuke weetjes over de Verkeerscentrale:

- Het loodswezen is een particuliere organisatie die niet verbonden is met de verkeerscentrale.
- Als VTS operator is je kerntaak; incidenten bestrijding.
- Een VTS operator kan een kapitein tot niks verplichten, wel adviseren. In voorkomende situaties is een verkeersleider wel bevoegd om een verkeersaanwijzing te geven, de kapitein is dan verplicht deze op te volgen. De VTS operator kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor eventuele incidenten.

- Hoe wordt je VTS operator?

Vooropleiding; Marine, Binnenvaart, Zeevaart
 Basisopleiding; NNVO, Initial training
 Regionale opleiding; Sector training
 Bevoegdheid behouden; Recurrent training

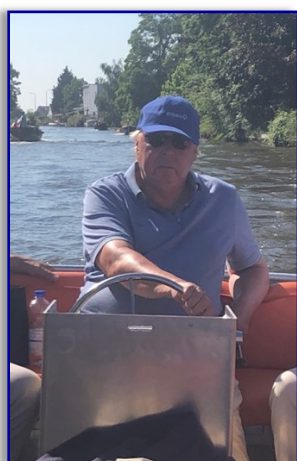
- Maar wat doe je dan als VTS-operator?

- Monitoren
- Informeren
- Adviseren
- Indien nodig instrueren
- En wat houdt je in de gaten?
 - 99 km in totaal
 - Aanloopgebied 57 km op zee
 - Haventerrein 42 km lang



Nieuw lid Anne, stelt zich voor.

Anne Bodzinga uit 1947. Geboren in Assen in een gereformeerd ondernemers gezin. Geniet van de zestiger jaren: vrijheid, plezier, muziek, voetbal, hekel aan gezag, magere studieresultaten. Toch naar de HTS ww, zelfs geslaagd en toen (inmiddels verloofd met Boukje) naar Nyenrode. Daar liefde voor marketing en strategie ontwikkeld. Later nog AMP op Nyenrode gedaan. Vanaf 1973 is een mix van commerciële beleidsvorming en vastgoed/bouw de basis voor banen bij Van Egteren (DSM), in 1980 directie Wilma, 1987 Slokker, in 1994 algemeen directeur ABP Woningfonds (nu Vesteda) en vanaf 1996 een hele mooie tijd als CEO van Bouwinvest, de vastgoedbelegger van het Bouwpensioenfonds. Neemt afscheid in 2008 met een belegd vermogen in NL en daarbuiten van 7 miljard euro. Wordt consultant en bouwt nu behoorlijk af.



Voor Bouwinvest huurt Anne 20 dagen per jaar de Quadra, een Swan 42, van/inclusief Kees Ruiter uit Andijk later Enkhuizen. Hij vaart met Kees 7 à 8 x per jaar met relaties op het IJsselmeer. Van 2008 -2015 bekostigt de Stichting Quadra (met een mooie financiële constructie) de zeiltochten. Anne heeft een bg appartement met een ponton in Gruissan (Middellandse Zee/100 km. boven

Spanje) en heeft tot 2015 daar een bootje gehad.

Op zijn twee kinderen en vier kleinkinderen is Anne erg trots. Helaas is Boukje in 2016 plotseling in Frankrijk overleden. Dan breekt een andere tijd aan, die je alleen zelf kunt invullen. Meer met vrienden doen en nieuwe dingen verkennen. Niet bij de pakken neerzitten. Rotary is vooral dan een mooi platform. Anne is voorzitter (2019/20) van zijn club Veenendaal Regio, waar hij sinds de oprichting in 1989 lid is. Maar ook IYFR (vriendschap & varen) lijkt Anne een verrijking om lid van te zijn. Wederzijds hopelijk.





ALV NO 30 maart 2019



Veel is er niet vergaderd op 30 maart in Enkhuizen. Maar gezellig was het wel. Heerlijke ontvangst en heerlijke lunch. Gezellig bijkletsen en een kleine presentatie van een voorzetje om de IYFR te kunnen promoten.

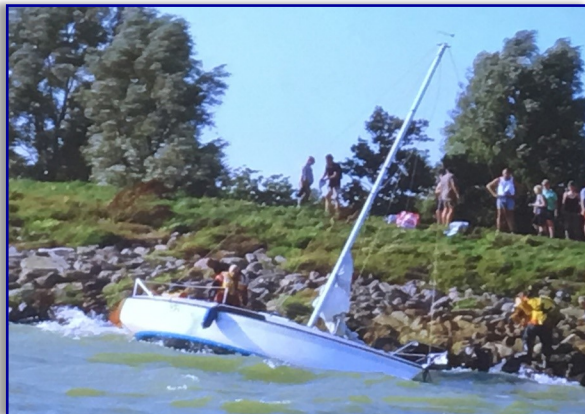
Als ik heel eerlijk ben..... eigenlijk ging het iedereen om de KNRM. Even scheuren met de reddingsboot en onder de indruk zijn van de kracht en wendbaarheid. De lezing vooraf gaf een duidelijke indruk van hun werk. En het doet je extra beseffen als zeiler, dat het heel fijn is, dat deze mensen er zijn.



Geniet van de foto's!

Jantien Milders-Lubbert

PS Helaas verwondde aspirant lid Wobbe van der Vegt zijn hoofd met dramatisch uitzienend resultaat. Gelukkig heeft het hem niet weerhouden om toch lid te worden.





Pinkster '19 in het Zuiden



Op vrijdagavond 7 juni verzamelden 33 actieve watersporters met in totaal 11 schepen in Strijensas voor het Pinksterweekend van de IYFR Zuidwestvloot. Hoewel het officiële programma pas op zaterdag begint is de gewoonte ontstaan dat er al op vrijdag wordt 'ingeschommeld'. Het was de eerste keer dat dan ook iedereen al aanwezig is.

Dit jaar tekenden Annette en Jan-Kees van der Heul voor de organisatie. Zij hebben met ondersteuning van het vaste organisatie-team een mooie tocht uitgezet, die ons achtereenvolgens in Dordrecht en Rotterdam bracht.

Op zaterdag zat het weer niet mee. Er stond een ferme wind (7Bft) vergezeld van regenbuien, zodat staande het palaver werd besloten dat het vervoer naar Dordrecht niet over het water zou plaatsvinden. Alleen enkele stoere motorboten voeren uit over de Dordtse Kil; voor de rest van de groep werd op het laatste moment busvervoer geregeld. Hulde voor het improvisatietalent van de organisatie.

In Dordrecht wachtte ons een vaartocht met een elektrische, open, rondvaartboot. De meegebrachte paraplu's bewezen goede diensten. Gelukkig trokken de buien over, zodat we aansluitend een steigerborrel konden houden bij de motorboten in de Wijnhaven. Daarvandaan moesten we slechts de kade oversteken om te genieten van een gezellige en goede maaltijd in restaurant Bellevue. En dat nota bene op de trouwdag van Monique en Freerk de Vries die ooit hun trouwfeest op deze locatie vierden.

Op zondag was het weer aanzienlijk beter, zodat iedereen een mooie tocht over de rivieren naar Rotterdam kon volbrengen. Alle masten pasten onder de Van Brieneroordbrug en de Rapsody van Maarten en Estella Overbeek kwamen ongeschonden door een grondige scheepscontrole van de waterpolitie. Toen de boten waren vastgelegd in het Entrepotdok ging een deel van de groep aan wal voor een rondleiding in De Rotterdam, het iconische gebouw van Rem Koolhaas met 3 torens van bijna 150 meter en 38 etages op een plint van 6 etages.

Een maal weer terug in de haven was het omkleden voor het diner. Te voet of per wassertaxi ging het gezelschap naar Hotel New York, voor een borrel en aansluitend diner. Tenslotte gingen (uiteraard) ook nog de voetjes van de vloer.





... en weer naar huis ...



Maandagochtend was er geen tijd voor uitslapen, omdat de meesten van ons nog een flinke tocht voor de boeg hadden. Dus na de koffie werd koers gezet in noordelijke richting, naar Almere, of in zuidelijke richting, naar het Haringvliet, de Grevelingen en zelfs België. Ik ben benieuwd waar het programma ons volgend jaar gaat brengen. Dit was in ieder geval weer een zeer



geslaagde versie met een mooie mix van vaarplezier en fellowship. Wat wil een mens nog meer?

Gelukkig hebben we de foto's nog!

Jan Willem van der Marel



DE ZOMER VAN EEN REDACTEUR

Wat hebben wij genoten van deze mooie zomer! We waren maar liefst 2x te gast in Normandië. Eerst bij La Semaine du Golfe Morbihan en later nog een keer in het klein in Etel, Normandië. Gewoon plezier met kleine zeilbootjes, stokbrood en wijn. De Nederlandse equipe kon natuurlijk niet achterblijven en presenteerde een emmertje zoute haring en heerlijke Korenwijn die geschonken werd in de eerste beste schelp, die je op het strand vond. En na de lunch op het strand..... Gewoon weer bootjes los duwen en terug zeilen. Maar wel natuurlijk er nog even een wedstrijdje van maken!

Het gemak, het gebrek aan structuur, de heerlijke Franse slag, het gevoel dat alles kan, maakte dat een weekend Frankrijk voelde als een geweldige vakantie! Als bewijs, de foto op de voorpagina.

We hebben er een heel klein 5 meter kajuitzeiljachtje aan over gehouden. Daarmee zeilen we nu af en toe een uurtje of schuiven het strandje op het Tjeukemeer op om op zondagmiddag even te gaan zwemmen. Wat een luxe!

Zeilen is superleuk, maar het plezier eromheen is minstens zo waardevol!
Jantien





Op eigen kiel naar de Rotary Wereld Conventie in Hamburg



We vertrekken donderdagmorgen 23 mei om half negen uit de Buijshaven met een prettige wind en liggen om één uur voor de sluis van Kornwerderzand. Achter ons meert de Lotaries van Cathrin en Leon van der Werf af. Leon heeft Hans Meerburg en Jane aan boord. En natuurlijk vraag ik aan Hans of ie z'n accordeon wel mee heeft.

Cathrin komt met de trein naar Hamburg, moest nog werken. Het plan is om met vijf Nederlandse schepen naar de City Sport Hafen in Hamburg te varen. Ton en Gerda Geenjaar zijn met hun motorschip, Queen, al eerder onderweg gegaan want de sluis bij Otterndorf is gestremd en ze moeten omvaren. Jaap en Ellen Kruijt (Woelwater3) en Kees en Carey Verlare met opstapper Frits Boom (Vivax) zullen met hun snellere schepen direct van Vlieland naar Cuxhafen oversteken. Ze vertrekken later.

De NK43 van Leon en Cathrin en de Feeling 32di van ons varen vrijwel even snel. Na een erg trage sluis afhandeling maar verder voorspoedige tocht langs de Pollendam varen we om half zeven de haven van Vlieland binnen.

Jan Lucas Ket, opstapper op de Feeling blijkt regelmatig met zijn broer op het wad geweest te zijn dus we besluiten niet onderlangs van Vlieland over de wantijen naar Ameland te gaan maar buitenom naar Lauwersoog. De volgende dag varen we om half vier uit. Met een achterlijke wind schommelen we boven de eilanden naar 't oosten. De brede achterkant van ons schip zorgt bij de zwakke westenwind en de deining van de vorige dagen voor gratis kermisvermaak. Gelukkig is bij het ouder worden het evenwichtsorgaan aan t degenereren en hebben Heleen en ik geen last van de zeven uren durende rollercoast. Om twee uur meren we af in Lauwersoog. Heleen maakt haar standaard wandeling langs de vissers voor verse garnalen. Maar jammer, ze zijn aan hun limiet en mochten geen garnalen vissen. Maar, met een teleurgesteld gezicht teruglopend, wordt ze aangeropen door de schipper van de eerste boot. "Mevrouw, ik heb wel kreeftjes voor u." Heleen laat zich uitleggen hoe die schoongemaakt moeten worden en we gaan met z'n drieën aan de gang. De volgende dag gaat er geen stuurautomaat op. Jan Lucas heeft roergangers corvee. Stampend het Westgat uit. Lunchtijd varen we boven Borkum en om drie uur hebben we aan stuurboord een prachtig uitzicht op de koepel van het Kurhaus van Juist. Een uur later varen we de Schluchter op en met de hoogbouw van Norderney aan bakboord glijden we met de stroom het wad op. De veerboten van Norderney naar Juist vv maken het ons wat moeilijk maar met een kleine omweg zijn we toch om zes uur in de box en klaar voor de borrel. Dan slaat het weer goed om, harde wind zorgt voor hoge golven en houdt ons een paar dagen binnen. Op Nordeney genieten we in het Conversationshaus van ijsjes en een muzikaal optreden met meezingers. We missen de in rokkostuum gestoken leden van het salonorkest die we enkele jaren geleden op een zondagmiddag hoorden.



De 26e varen we om 9 uur de haven uit en maken met behoorlijke klappen door stroom tegen wind op het Dovetief de tocht naar zee. Links en rechts schuimt het brandingswater over de platen. Het wordt rustiger als we om 10 uur de 10 meterlijn passeren. Met het heldere weer kunnen we van het uitzicht op de vuurtorens van de Duitse Waddeneilanden genieten. Er is maar weinig grote scheepvaart. Geen drukte op de Jade of de Weser. De AIS helpt ons te bepalen of een schip vaart of stil ligt.



Aangekomen



De Vivax en de Woelwater3 van onze mede Hamburggangers zien we met AIS en met de kijker langs de scheepvaartroute de horizon vreten. Er liggen heel erg veel schepen in het ankergebied. We varen onderlangs de kardinalen van het Scharhörnriff. De stroom neemt ons met 3 tot 4 knopen mee de Elbe op naar Cuxhaven. Even goed mikken om binnen te komen en om zeven uur liggen we in de box. Samen met Lotaries varen we de volgende morgen om half zes richting Hamburg. Er is weer weinig grote vaart. Opvallend is dat de Elbeoever vrij van plastic flessen is. Kom daar eens om op het Noordzeekanaal. In de City Sport Hafen worden we keurig door twee vrijwilligers, afgemeerd en kan Jan Lucas snel van boord om zich in zijn hotel samen met Milou voor te bereiden op zijn presentaties tijdens de Conventie. Heleen constateert dat ze een hele week het reilen en zeilen van de Rotary-wereld moest aanhoren.



Donderdag vaart Queen de City Sport Hafen in en wordt naast de Lotaries gelegd. Vivax en Woelwater3 hebben de nacht doorgebracht in Glückstadt. Ze liggen mooi naast elkaar aan de buitensteiger. We zien ondertussen wat Duitse schepen met een IYFR wimpel. Maar wel veel groter dan de onze. Om ons niet zo uit de toon te laten vallen leent de Duitse Iforian Georg ons een aantal grote wimpels. We hebben ook vlaggen van het End Plastic Soup project van clubs uit D1580 en D1570. In de moderne ICT aangestuurde Peperbussen in Hamburg draait regelmatig een poster van de Conventie en van het End Plastic Soup initiatief als item van de People of Action. Ook in de metro komt die poster regelmatig langs. Op een viermaster hangen banners van End Polio Now. Op veel plaatsen in Hamburg hangen blauwe Rotary International banners en de hotels hebben hun prijzen verveelvoudigd. Dat is cashen met zo'n 25000 bezoekers.



Donderdag avond eten de opvarenden van de Queen, Lotaries en Groot G met elkaar de resten uit de voorraden in de vorm van een running dinner. Tijdens het voorgerecht op de Queen belt Georg-Maria Hagemeyer, de Duitse Commodore. Hij wil graag langskomen om de Hollanders te verwelkomen. Maar de echte reden is dat hij Hans aan t spelen wil zetten en met ons "zijn" liederen wil instuderen. Die zouden we dan de komende IYFR-happenings met alle aanwezigen kunnen zingen. Nou, daar komt weinig van. Na een eerste sjouw partij van de accordeon naar een druk restaurant waar de andere gasten verstoord kijken als Hans gaat spelen en de Hollandse bemanning luid inzet laat Hans zijn instrument op de boot. De Iforians zijn niet zo dol op zingen.

De Duitse organisatie heeft, als gebruikelijk, een post-conference sail weekje in de Kielerbocht georganiseerd, maar ook tijdens de conventie vele avonden gevuld. We genoten van een bezoek aan het prachtige Maritiem museum met daarna een plezierig diner.



En weer terug...



Misschien de leukste avond was bij de driemaster Eye of the Wind. Op de kade hadden ze een tent opgezet. Aardige bemanningsleden van het schip schonken de glazen vol en er waren, zoals het hoort, Hamburger Fishbrötchen. Maar de top was het optreden van een kwintet van Exchange studenten die in Beieren elkaar rond de muziek hadden gevonden. Door de vrije tafelbenutting kwam je gemakkelijk in gesprek met deze en gene. Ik leerde dat de Commodore van de Japanse vloot in de komende jaren een Pers zal zijn die zich na vele omwegen in Japan had gevestigd. Een bijzondere man die door een ghost writer zijn verhaal heeft laten opschrij-



ven. Van dat verhaal wordt nu een film gemaakt. Natuurlijk was er het gala-diner. Wisten wij veel: smoking vervoerd op de watertank in plaats van het extra voorzeil maar de Hollanders waren de enige in smoking. "Men" was in witte matrozenpakken of iets dergelijks. Vreselijk slecht verstaanbare en erg lange afscheidswaarden van de vertrekkende International Commodore. Veel pluimen op hoeden van iedereen. Dan de ceremoniële overdracht. Kortom Rotary versie 0.0. Bijzonder was de aanstelling als speciaal bestuurslid van PIC Sergio Santi voor de Plastic Free Waters Operation. Dat initiatief van de Italiaan sluit prachtig aan bij het End Plastic Soup Project. Hoe gaan ze samenwerken? Hans nam het woord om de groeten over te brengen van onze Arnold en Koosje Verkade en aan mij gelegenheid te geven aandacht te vragen voor de SV14, een geweldig schip voor zeilers met een beperking. Zie elders in deze Rotavloot. De conventie was aardig. Rotaract is nu volwaardig familie en dat wapenfeit van de toen nog zittende president werd uitgebreid belicht. Er waren een aantal zeer interessante praatjes van jonge mensen die nieuwe wegen bewandelden. De nieuwe president hield een heel goede troonrede. En Hamburg is een fijne stad om een aantal dagen te genieten van musea, het prachtige park en vooral de nieuwbouw in het oude havengebied. Dus weer weg met t gevoel hier terug te moeten komen. Voor ons een tussenstop op Helgoland en een avondwandeling langs de Jan van Gent kolonie met de eerste blote jonkies onder moeders vleugels. (<https://youtu.be/ZIzemIPqZZg>) Slecht weer en dus maar weer bij Lauwersoog naar binnen. Maar ook op de motor en in de grauwigheid blijft het genieten van het water van Friesland

Jack Groot.



We laten ons inschepen.



7 September 2019 staan we op tijd op. Het regent, maar er wordt mooi weer beloofd, dus laten we daar maar op rekenen. Toch voor de zekerheid een klein tasje zeilspullen mee, want je weet maar nooit.

De ontvangst bij de Galamadammen in Friesland is hartelijk, door schipper Jacob Huisman persoonlijk. Hij verwijst ons meteen door naar zijn scheepje de Anna van Oranje en daar blijkt inderdaad iedereen zich in het ruim te hebben verstopt, lavend aan koffie met oranjekoek. Prima start!

Nog voordat de praatjes zijn afgerond en de financiën zijn goedgekeurd, klaart het op. We hebben echt geluk! Het wordt prima zeilweer. Aanvankelijk nog een beetje matjes, maar in de loop van de dag staat er steeds een beetje meer wind. Het is een mooi schip, laat zich makkelijk door ons varen en de bemanning is uiterst relaxed.

Ons doel is Woudsend. Daar krijgen we een schitterend verhaal over de Friezen, die overal op dew ereld wel invloed hebben gehad. Of het nou zeilend was of de familie Tromp, die nu aan de macht is in Amerika, als 'Trump'. Klaas weet alles wat krom is recht te praten. Onwaarschijnlijk en grappig.



De lunch wordt uit kartonnen dozen getoverd en is onvoorstelbaar luxe, tenzij je niet van gerookte paling en zalm houdt, maar ook het broodje gezond was heerlijk. Wijn, fris en Beerenburg was er in overvloed, net als kleine hapjes, waarvan de schalen lang niet altijd leeg gingen.

Na nog een schitterend stukje zeilen meren we helaas al weer af. Maar we kunnen terugkijken op een verwen-dagje aan boord van een mooi klein klippertje. Organisatie bedankt!

Jantien Milders-Lubbert





De S\V14, een zeilboot voor zeilers met een beperking.



De S\V14, een betaalbare (wedstrijd) zeilboot voor zeilers met een beperking.

Door onvoldoende deelname is het onderdeel zeilen geschrapt in de para-olympics.

Op verzoek van para-zeilers heeft het bekende jachtontwerpers duo Alex Simonis (Zuid Afrika) en Maarten Voogd (Nederland) een stabiele 14 voets tweemans boot met de mogelijkheid voor grootzeil, voorzeil en halfwinder ontworpen.

Het is een sportief, betaalbaar schip waarin veilig gevaren kan worden door zeilers met beperkingen. Het is hun droom dat in de toekomst de para-olympics weer een zeilersgroep zal hebben doordat, mede door hun ontwerp, meer zeilers

met een handicap zullen gaan wedstrijdzeilen. Op Boot Düsseldorf en de Hiswa trok het ontwerp grote belangstelling.

Voor het bootje worden minimale materiaal- en transportkosten in rekening gebracht. Daardoor kan een volledig opgetuigd schip inclusief trailer voor ca € 10.000 geleverd worden.

Alex Simonis werd door Rotary met een Paul Harris award ge-eerd voor de belangeloze inzet voor gehandicapten-sport.

Rotary-project?

Rotary Club Enkhuizen doneerde de eerste fabrieks S\V14 in Nederland. De eerste vloot vaart in Thailand, de tweede is aan 't groeien in Kaapstad en her en der in de wereld zijn er initiatieven om de S\V14 beschikbaar te maken.

Een mooi project voor leden van onze internationale yachting fellowship om in hun clubs hiervoor een fundraising te doen. Neem eerst contact op met een lokale afdeling van Sailability of Sailwise waar de schepen gebruikt moeten worden.

www.sailability.nl.

Probeer ook steun uit een Rotary district grant aan te vragen.

Simonis Voogd Design <http://simonis-voogd.com> Dijk 12, Enkhuizen

Links naar meer informatie.

https://www.dropbox.com/sh/rzuh6sgff77p8kk/AAbc1UgC-WSwCf7_JuDD_YLka?dl=0

CNN International segment on "INSIDE AFRICA"

<https://www.dropbox.com/s/pu30id8br9omvsj/CNN-Slot-on-SV14.m4v?dl=0>

Sailing/Promotional videos:

<https://www.dropbox.com/sh/16fgzoazx95t4dr/AABkThJs4tGDEYVprtB2mJ4Ga?dl=0>

Rotary Presentation in NL:

<https://www.dropbox.com/s/lmcb17sin2s4xz/SV14-Rotary-Enkhuizen-2019.pdf?dl=0>





Janelle -> Michiel



Commodorewissel 2019-2020 op 30 juni 2019

Omdat de geruisloze commodore wissel te geruisloos werd geacht hebben we dat dit jaar anders gedaan. Plaats van handeling de Loosdrechtse Plassen als mooie centrale locatie. In gezelschap van Arnold, Koosje en Freerk waren aanwezig de vertrekkende en komende commodore van de Bridge, de gaande en de komende man in de ZW vloot en Freerk, Nel Keur en Josephina Mirandolle als welkom gezelschap bij deze happening. Helaas moesten Arie en Rolf om medische redenen verstek laten gaan, we hebben hen via de niet meer weg te denken sociale media wel op de hoogte gehouden van het gebeuren op deze dag.



Ontmoetingsplaats was cafe Heineke aan de Loosdrechtse dijk, dus meteen aan het water, waar de sloep van schipper Bernard Honig al op ons lag te wachten. Na een goede kop koffie stapten wij aan boord, waarbij de manden en rinkelende tassen van Peter een veelbelovend geluid maakten. Een rondje plas in een mooi zonnetje liet zien dat er toch weer verschillen zijn in boten en botenvolk (groot Amsterdam ☐) met bv. Friesland en Zeeland, veel sloepen maar toch ook wedstrijdjes voor de kleine open bootjes.



Na een flink tochtje, met mooie verhalen van de schipper en flink smeren tegen de zon, hebben we tijdens de lunch bij Heineke onze formaliteiten vervuld. Met een korte terugblik op mijn jaar en goede wensen bij de vervulling van dit eervol ambt kon ik Michiel de hamer overhandigen. Op zijn beurt overhandigde Michiel mij een zeer toepasselijk cadeau, een bootzman fluitje, zodat ik ook op het eigen schip alle hens aan dek kan laten aantreden.



Ook voor Thierry waren er opwekkende woorden en deze gaf op zijn beurt een inkijkje in zijn (Belgische) vaarachtergrond. Daarbij denk ik dat er weinig mensen zijn die kunnen zeggen dat zij twee maal tot commodore zijn benoemd.

Al met al een zeer geslaagde dag met een plezierige afsluiting van een mooi vaarjaar!

Een hartelijke groet van
Janelle van der Torren



Gedicht



Gedicht van Joke
(uit een Rotavloot van 2009)



onstuimig is
de wind vandaag
de zeilen
zijn gereefd
we krijgen nu
de volle laag
die wel veel
snelheid geeft

de boei gerond
de boeg gekeerd
de volle fok
staat bij
dan mag er
worden afgemeerd
de schepen
zij aan zij

samen varen
op het meer
het zit soms mee
soms tegen
maar ieder heeft
ook deze keer
een frisse neus
gekregen

COLOFON

Redactie Rotavloot:
Jantien Milders-Lubbert

Drukker: Editoo

De Rotavloot verschijnt 2-3 maal per jaar: voorjaar en
najaar en evt een speciale uitgave.
Inzending kopij uiterlijk: 30-03
Bij voorkeur losse tekst en losse foto's per e-mail.

**Bezoek onze website:
www.iyfr.nl**

Inhoud van deze Rotavloot

Van de Commodore	blz. 2
16 nov 2019	blz. 3
ALV ZW 6 april 2019	blz. 4
Nieuw lid	blz. 6
ALV NO 30 maart 2019	blz. 7
Pinksterweekend 2019	blz. 8
Zomer van de redacteur	blz. 9
Hamburg op eigen kiel	blz.10
7september 2019 in Friesland	blz.13
S/V 14	blz.14
Commodore wissel Loosdrecht	blz.15
Gedicht Joke	blz.16
Colofon	blz.16